



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení koncepce dopravy
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02806R9

Číslo jednací: MmP 107321/2023
Spisová značka: SZ_MMP 26118/2023
Počet listů: 3
Počet příloh: 3

Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová
Telefon: +420 466 859 354
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz

Datum: 14.08.2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Rokytno, úřední deska, Rokytno 21, 533 04 Rokytno

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Ing. Tomáše Raka, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, IČ: 74156179

vydává opatření obecné povahy
spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném stanovisku DI k návrhu místní úpravy provozu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č.j. KRPE-20718-2/ČJ-2023-170606 dne 08.03.2023

s t a n o v u j e
místní úpravu provozu

na silnici III/29820 a III/29815 v obci Rokytno – Bohumileč a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů stavby:

„Výstavba chodníku podél III/29280 a III/29815 v Bohumilči“,

Příloha č. 1: 134.06a SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ze dne 05/2022, které vypracoval Ing. Tomáš Rak

Příloha č. 1: 134.06b SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ze dne 05/2022, které vypracoval Ing. Tomáš Rak

Příloha č. 1: 134.06c SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ze dne 05/2022, které vypracoval Ing. Tomáš Rak

K označení použijte značení:

- IJ4b, Z11g, V11a, V4, IP11c, IP12 + E13 (symbol č. 225), V10a, V10f, V12a,
Které je uvedeno (znázorněno) v příloze

K provedení místní úpravy požadujeme následující:

- V souladu se stanoviskem Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu k návrhu místní úpravy provozu č. j.: KRPE-20718-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.03.2023
 1. Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 2. Dopravní značení autobusových zastávek a jeho umístění bude v souladu s ČSN 73 6425-1. Dále bude dopravní značení umístěno v souladu s TP 65, TP 133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 3. Dopravní zařízení č. Z11g bude mj. v souladu s TP 169. Dopravní značení v rámci parkovacích stání bude v souladu s ČSN 73 6056.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značení schváleného typu, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	trvale
Důvod:	„Výstavba chodníku podél III/29280 a III/29815 v Bohumilči

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Tomáš Rak, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, IČ: 74156179

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec za vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací (umístěním) svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
8. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
9. Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
10. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným dopravním značením, či zařízením změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že dopravním značením, či zařízením bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.
11. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j.: SUSPK/6249/2023 ze dne 22.06.2023:
 - Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích II. a III. tříd bude stanovena příslušným silničním správním úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR (§ 77 zákona č. 361/2000Sb).
 - Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, realizace vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude v provedení plast. Dopravní značení bude provedeno na náklady investora stavby.

- SÚSPK bude po dokončení stavby předán pasport umístěného SDZ a VDZ dopravního značení na komunikacích II. a III. třídy, a to v elektronické formě včetně grafické podoby. Formát dat bude dojednáno se zástupcem SÚSPK.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy obdržel od podatele, kterým je Ing. Tomáše Raka, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, IČ: 74156179, žádost o vydání stanovování místní úpravy provozu s návrhem rozmístění dopravního značení, spočívající v označení změny místní úpravy provozu na silnicích č. III/29820 a III/29815 v obci Rokytno, místní části Bohumileč v souvislosti se stavbou „Výstavba chodníku podél III/29280 a III/29815 v Bohumilči“, pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel správní orgán stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu pod č.j. KRPE-20718-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.03.2023, a to v následujícím znění:

„Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1. Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.*
- 2. Dopravní značení autobusových zastávek a jeho umístění bude v souladu s ČSN 73 6425-1. Dále bude dopravní značení umístěno v souladu s TP 65, TP 133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.*
- 3. Dopravní zařízení č. Z11g bude mj. v souladu s TP 169. Dopravní značení v rámci parkovacích stání bude v souladu s ČSN 73 6056.*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“

Správní orgán vyjádření policie zohlednil a zapracoval do tohoto opatření.

Proti návrhu opatření obecní povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky, a proto na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Bc. Marie Chroustová
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Obdrží prostřednictvím datové schránky:

Ing. Tomáš Rak, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové

Obec Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Rokytno

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (č. j.: SUSPK/6249/2023 ze dne 22.06.2023)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice (č. j.: KRPE-10718-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.03.2023)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Rokytno.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.